



16 / 3 / 2017

Met deze nieuwsbrief houden wij u graag op de hoogte over de ontwikkelingen en voortgang van Randstad 380kV Noordring. Ga voor meer informatie naar onze website: www.randstad380kv-noordring.nl



Stroomgeleiders in de masten Spaarnwoude

TenneT is vrijwel klaar met het werk aan de 380 kV-verbinding bij recreatiegebied Spaarnwoude. Aannemer SPIE heeft de laatste hier ontbrekende geleiders (stroomdraden) opgehangen in de 6 masten ter hoogte van de openbare Golfbaan Spaarnwoude, met een passage van Zijkanaal C en door het Westerhofbos.

Met de montage van de geleiders is het deel van Randstad 380 kV tussen Beverwijk en Vijfhuizen grotendeels klaar. De ingebruikname van de 380 kV-verbinding is in de tweede helft van 2017. De huidige

(150 kV) verbinding – en tijdelijke verbindingen die tijdens de bouw van de nieuwe verbinding zijn gebouwd om de elektriciteitslevering te kunnen garanderen - blijft voorlopig staan en in gebruik. Redenen zijn vertraging in de aanleg van de nieuwe 380 kV-lijn en (nog) niet klaar zijn van het hoogspanningsstation Vijfhuizen. De bestaande 150 kV-verbinding is tot april 2018 nog in bedrijf. Daarna wordt deze verbinding afgebroken en tot die tijd blijven de werkwegen en werkterreinen die hiervoor nodig zijn, liggen.



Aanleg van 380 kV-kabels vanaf hoogspanningstation Vijfhuizen

Van de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding wordt totaal 10 kilometer ondergronds aangelegd. Zoals in Boseilanden (Hoofddorp), waar de werkzaamheden voor het 3 kilometer lange ondergrondse traject in volle gang zijn. Dat geldt ook voor het 3,5 kilometer lange traject tussen het hoogspanningstation Vijfhuizen en het opstijgpunt bij Park Vijfhuizen (bovenstaande foto).

De 380 kV-kabel onder het Noordzeekanaal (950 meter) is al aangelegd. Verder zal de 380 kV-verbinding bij Rijkswetering ondergronds komen, over een afstand van 2 kilometer.

Geleiders in verbinding langs Driemereweg (N205)

SAG monteert de geleiders (de elektriciteitsdraden) in het bovengrondse deel van de nieuwe verbinding in de

Haarlemmermeer. Momenteel – en de komende weken – is SAG bezig op het traject tussen Park Vijfhuizen en Park Groene Weelde.

Tussen de opstijpunten in beide parken zijn de afgelopen periode 14 nieuwe hoogspanningsmasten geplaatst. Een opstijpunt is de schakel tussen een ondergrondse en bovengrondse verbinding.

Hoe het trekken van de geleiders in zijn werk gaat, ziet u hier: <https://www.youtube.com/watch?v=fikXOtYzmgI>



Aanleg in zuiden Haarlemmermeer gestart

Ten zuiden van Nieuw Vennep is begonnen met de aanleg van werkterreinen, werkwegen en mastfundaties voor Randstad 380 kV. De aanleg vindt gefaseerd plaats.

Daardoor zullen op verschillende plaatsen verschillende werkzaamheden worden uitgevoerd. De eerste mastfundaties worden vanaf eind maart aangelegd en de eerste masten staan in juni (bij Zwaanshoek) op hun plek. Uiteindelijk staan begin 2018 alle masten in het zuidelijk deel van de Haarlemmermeer en is het ophangen van de geleiders op meerdere plaatsen ook gereed of aan de gang.

Over de werkzaamheden en het plaatsen van een mast, kijk: https://www.youtube.com/watch?v=-0nZPda_W50



Informatiebijeenkomsten in Benthuisen en Leiderdorp

Dit voorjaar starten de werkzaamheden voor Randstad 380 kV Noordring in het meest zuidelijke deel van de verbinding. Dit is het deel vanaf de Zuidelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder tot het hoogspanningstation Bleiswijk bij Zoetermeer.

TenneT organiseert twee inloopbijeenkomsten over de komende werkzaamheden:

- woensdag 22 maart tussen 19.00 uur en 21.00 uur in Restaurant Roest (golfbaan Bentwoud), Boslaan 3 Benthuisen
- donderdag 23 maart, 19.00-21.00 uur in het Randstad 380 kV-informatiecentrum, Bospolder 11 te Leiderdorp

U bent van harte welkom. Medewerkers van TenneT en de aannemers BAM, SAG en Volker Wessels Telecom zijn aanwezig voor toelichting en het beantwoorden van uw vragen.

Ongeval Spieringweg Zwaanshoek

Vrijdagmiddag 3 maart heeft een tragisch ongeluk plaatsgevonden bij de uitrit van een werkweg aan de Spieringweg te Zwaanshoek (Haarlemmermeer). Een zandwagen is in botsing gekomen met een fietser. Als gevolg van dit ongeval is de fietser overleden.

TenneT en aannemer Volkerinfra Randstad zijn bijzonder geschrokken van het ongeluk. Ze betreuren het ongeval zeer en leven mee met de nabestaanden en alle andere betrokkenen. Transporten en werkzaamheden op de bouwlocaties die via de Spieringweg bereikt worden, zijn inmiddels hervat. Zolang het interne onderzoek en dat van de politie loopt worden bij de in- en uitritten van de werkwegen op de Spieringweg verkeersregelaars ingezet. Als de toedracht bekend is, zullen TenneT, aannemer en gemeente bekijken of en welke permanente maatregelen nodig zijn.

"Bij wie kan ik terecht met vragen?"

> Antwoord en andere vragen

Meer informatie

www.randstad380kv-noordring.nl

Links

[Veelgestelde vragen](#)

[Contact](#)



Heeft u vragen of opmerkingen over deze nieuwsbrief, neemt u dan contact met ons op: info@randstad380kv-noordring.nl

U kunt aan de inhoud van deze nieuwsbrief geen rechten ontleen.

Wilt u hem niet meer ontvangen? Klik dan op [Uitschrijven](#)

Vind ik leuk

Tweet

Deel

Doorsturen

[Uitschrijven](#)