

# Infor Meer

Krant van de gemeente Haarlemmermeer - Jaargang 13, nummer 12, donderdag 29 maart 2018

## Haarlemmermeer krijgt levend logo



Een logo dat in kleur en vorm zegt: dit zijn wij, met al onze verschillen en al onze dromen. Beeld: TBWANEBOKO

**HAARLEMMERMEER** - De nieuwe gemeente Haarlemmermeer is vanaf de samenvoeging van de gemeenten Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude in 2019 herkenbaar aan een kleurrijke H die voortdurend van gedaante verandert. Dat is de keuze van vijfduizend inwoners en van de gemeentebesturen van beide gemeenten.

Burgemeesters Pieter Heiliegiers en Onno Hoes van de twee fusiegemeenten maakten dit maandag 26 maart bekend. "Wij zijn blij met dit ontwerp. Iedereen die woont en werkt in de beide gemeenten heeft zijn voorkeur kunnen uitspreken en dat was een belangrijke wens van de gemeenteraad van Haarlemmerliede en Spaarnwoude", aldus Pieter Heiliegiers. Onno Hoes: "De gekozen huisstijl is herkenbaar en laat de diversiteit van de nieuwe gemeente zien. Bovendien leent de huisstijl zich goed voor digitale toepassingen." Ook onthulden de burgemeesters de naam van het bureau dat het logo heeft ontworpen: TBWANEBOKO, bekend van hun tv-commercials en 'corporate identities' voor bijvoorbeeld Albert Heijn, McDonald's, Staatsloterij en Adidas.

### Kleurrijke gemeente

Rik Ledder van TBWANEBOKO vertelt over het ontwerp: "Het verhaal van de nieuwe gemeente Haarlem-

mermeer is vooral het verhaal van de energie van 31 kernen, samengebundeld in een logo. Dat moet die energie niet alleen verbeelden, maar ook communiceren. Een logo dat in kleur en vorm zegt: dit zijn wij, met al onze verschillen en al onze dromen. Samen zijn wij de levendigste, kleurrijkste, spannendste gemeente van Nederland."

### Logo dat verandert

Ledder: "Om de dynamiek van de gemeente te vangen in het beeldmerk, kiezen we voor een logo dat altijd hetzelfde blijft, maar toch verandert. Dat doen we door te spelen met de bouwstenen. De H blijft staan, maar de symbolen zijn elke keer anders. Die staan voor alles wat de gemeente bijzonder maakt. Van het Cruquiusgevaal tot de graanvelden, de Ringvaart en Schiphol. Zo kan het logo in het gemeentehuis bestaan uit andere bouwstenen dan het logo in een nieuwsbrief. En kunnen de symbolen in het logo in Nieuw-Vennep subtiel



## Gemeente Haarlemmermeer

Het logo van de nieuwe gemeente Haarlemmermeer. De H blijft staan, maar de symbolen zijn elke keer anders. Beeld: TBWANEBOKO

andere zijn dan in Hoofddorp. Op die manier is het logo net zo levend en dynamisch als de gemeente zelf."

### Vijfduizend stemmers

De twee gemeentebesturen hebben in februari iedereen die woont of werkt in Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude uitgenodigd om te stemmen voor een van drie conceptontwerpen voor de huisstijl. Want wie kan beter beoordelen wat die identiteit van de gemeente is en welke uitstraling daarbij past? Dat heeft exact vijfduizend geldige stemmen opgeleverd. 44 procent van de

inwoners koos voor het ontwerp van TBWANEBOKO.

### Hoe verder?

Het logo van de nieuwe gemeente is nu bekend. De kleuren en een aantal voorbeelden van de nieuwe huisstijl op bijvoorbeeld webpagina's of auto's van de gemeente ook. De huisstijl wordt de komende maanden in detail verder uitgewerkt. Over een paar maanden moet dat gereed zijn zodat vanaf 1 januari 2019 de website, auto's, briefpapier te herkennen zijn aan 'het nieuwe jasje' van de nieuwe gemeente Haarlemmermeer.

### Nieuwe inrichting Fanny Blankers-Koenlaan

De Fanny Blankers-Koenlaan in Floriande (Hoofddorp) krijgt een nieuwe inrichting. Op dinsdagavond 3 april 19.00 uur is hierover een informatieavond in het Haarlemmermeer Lyceum. Van verschillende kanten is bezorgdheid geuit over de verkeersveiligheid van de Fanny Blankers-Koenlaan. Er zijn nu drie varianten voor de herinrichting uitgewerkt om de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze worden tijdens de bewonersavond gepresenteerd. Aanmelden voor de informatieavond kan tot en met 29 maart, via GenR@haarlemmermeer.nl.



Door de nieuwe buslijn 341 is het een stuk drukker op de Fanny Blankers-Koenlaan.

Foto: Gemeente Haarlemmermeer

### Veilig op de scootmobiel

Een scootmobiel is voor veel senioren een goede manier om zich te verplaatsen. Maar rijden met een scootmobiel in het drukke verkeer is niet altijd makkelijk. Het Rode Kruis Haarlemmermeer organiseert daarom samen met Veilig Verkeer Nederland een training scootmobielrijden op woensdag 18 april, in en rondom het gebouw van het Rode Kruis aan de Nieuweweg 33b in Hoofddorp. Er zijn drie onderdelen: een theoretisch deel met verkeerskennis, een behendigheidsparcours en een praktijkrit in de wijk. De training is van 13.00-16.30 uur en kost 3 euro. Aanmelden kan door een e-mail te sturen met naam, adres, telefoonnummer en geboortedatum naar [wkennedy@rodekruis.nl](mailto:wkennedy@rodekruis.nl) of een briefje te sturen naar W. Kennedy, Rode Kruis afdeling Haarlemmermeer, Nieuweweg 33b, 2132 CK Hoofddorp. Meer informatie via 020 4976948.

### Eerste boom voedselbos

In een nieuw 'voedselbos' zien en ervaren kinderen dat fruit groeit aan bomen en struiken. Tijdens de Nationale Boomfeestdag op woensdag 21 maart plantte burgemeester Onno Hoes samen met kinderen van basisschool Bommelstein in Nieuw-Vennep de eerste boom van dit bos naast hun schooltuin. Daarna plantten de kinderen en bewoners van zorgcentrum In het Zomerpark en 's Heeren Loo de andere fruitstruiken en -bomen. De schooltuin en het voedselbos liggen bij het woonzorgcentrum In het Zomerpark. De vruchten kunnen de kinderen en bewoners van het zorgcentrum gebruiken in bijvoorbeeld taart of moes. De boomfeestdag in Haarlemmermeer is een gezamenlijk initiatief van Cordaan, Maatvast, Meerwaarde, gemeente en NMCX.

## Met de bus naar Keukenhof in 35 minuten

**HAARLEMMERMEER** - Met miljoenen tulpen, narcissen en andere bolbloemen is Keukenhof elke lente weer een prachtig attractie. Het mooiste lentepark ter wereld is dit jaar geopend tot en met 13 mei.

Een ritje ernaartoe is heel makkelijk en snel met de Keukenhof Hotel Express. Deze bus rijdt dagelijks om 9.10 uur en 12.40 uur vanaf Novotel Amsterdam Schiphol Airport (naast NS-station Hoofddorp) in 35 minuten naar Keukenhof. De bus rijdt ook langs enkele andere hotels en keert om 13.30 uur en 17.00 uur weer

terug. Vooraf telefonisch reserveren is noodzakelijk via 023 7470347. De Keukenhof Hotel Express is een initiatief

van citymarketing Haarlemmermeer en de hotels in samenwerking met Keukenhof.

Kijk voor meer informatie en prijzen op [haarlemmermeer.nl/keukenhof](http://haarlemmermeer.nl/keukenhof) en [keukenhof.nl](http://keukenhof.nl).



Keukenhof in Lisse is tot en met 13 mei dagelijks geopend van 8.00-19.30 uur. Foto: Keukenhof



## Grootgrondeigenaar op een voetstuk

Na waterbouwkundige Jan Anne Beijerinck en een 'Anonieme Polderjongen' was nu de beurt aan baron van Verschuer (1809-1901) om als polderfiguur op een voetstuk gezet te worden in PARK21. Het vijf meter hoge beeld is zaterdag 24 maart onthuld door wethouder Tom Horn bij Rijnlanderweg 1163. Baron van Verschuer was een van de eerste grondeigenaren na de drooglegging van Haarlemmermeer. Hij heeft veel betekend voor de polder. De baron liet in 1854 een aantal boerderijen bouwen, die het begin waren van de landbouw zoals we die nu kennen in Haarlemmermeer. In totaal komen er zes polderfiguren in PARK21. Wie de andere drie polderfiguren worden, is nog niet bekend.



Baron van Verschuer is de derde polderfiguur in PARK21.

Foto: Danny de Casembroot

## Informatiemarkt Badhoevedorp op zaterdag 7 april

Er staan veel projecten op de planning voor Badhoevedorp. Tijdens een informatiemarkt op zaterdag 7 april van 13.00-16.00 uur wordt er in dorps huis Badhoevedorp (Snelliuslaan 35) meer verteld over de plannen voor het centrum, de Sloterbrug, de sloop van de viaducten, de bouw van de eerste woningen en nog veel meer. Kinderen kunnen gerust meekomen, ook voor hen is er genoeg te doen. Zie ook het artikel op de pagina hier naast.

## Colofon

InforMeer is een uitgave van de gemeente Haarlemmermeer en wordt wekelijks huis-aan-huis verspreid in Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Haarlemmermeer publiceert haar officiële gemeentelijke bekendmakingen op officiële bekendmakingen.nl. Het gaat bijvoorbeeld om aanvragen en besluiten op vergunningen, besluiten in bestemmingsplannen of verkeersbesluiten. Een abonnement nemen op de e-mailservice met berichten uit de buurt kan via Overheid.nl.

Reacties: Cluster Communicatie en Externe Betrekkingen, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp of nieuws@haarlemmermeer.nl haarlemmermeer.nl Facebook.com/gemeentehaarlemmermeer

Aan de inhoud van InforMeer kunnen geen rechten worden ontleend.

# De grootste elektrische busvloot



De gloednieuwe elektrische bussen die worden ingezet voor R-net en Schipholnet. Foto: Transdev

**HAARLEMMERMEER – Het openbaar vervoer op en rond Schiphol is een stuk schoner geworden. Er rijden hier nu maar liefst honderd elektrische bussen. Woensdag 28 maart presenteerden Connexxion, de Vervoerregio Amsterdam en Schiphol de nieuwe voertuigen.**

De regio Amstelland-Meerlanden heeft sinds deze week de grootste elektrische busvloot van Europa. Er rijden nu 49 elektrische bussen van R-net en 51 van Schipholnet. Omdat de bussen geen schadelijke stoffen uitstoten, worden ze ook wel emissieloze of 'zero emission'-bussen genoemd. Het is de bedoeling dat over drie jaar bijna alle R-netbussen elektrisch zijn, dat zijn er dan 258 in totaal.

### Afgesproken

De bussen zijn van Connexxion, die het busvervoer in de regio Amstelland-Meerlanden verzorgt. De regio bestaat uit Aalsmeer, Amstelveen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel en Uithoorn. Jaarlijks worden hier 30 miljoen busreizigers vervoerd. De Vervoerregio Amsterdam heeft hiervoor vorig jaar een nieuw contract met Connexxion afgesloten dat loopt tot december 2027. De elektrische bussen waren onderdeel van de afspraken.

### Op de kaart

Derk Reneman, wethouder Vervoer van Haarlemmermeer én lid van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio: "We hebben samen met Schiphol een zeer ambitieus project op-

gestart. Na de aanbesteding hebben we met Connexxion het afgelopen jaar ontzettend hard gewerkt om dit voor elkaar te krijgen. Het resultaat mag er zijn. Met de introductie van honderd elektrische bussen, de grootste elektrische busvloot in Europa, staat de Vervoerregio met onze partners behoorlijk op de kaart."

### Opladen

De invoering van de elektrische voertuigen is vijf maanden later dan gepland. Dat komt doordat het lastiger was dan gedacht om laadvoorzieningen te maken in zo'n complexe omgeving als de luchthaven. Het opladen gebeurt op Schiphol bij P30, bij de remise van Connexxion aan de Cateringweg op Schiphol, op bussta-

tion Schiphol-Noord en bij de stalling in Amstelveen. In de toekomst komen er nog laadlocaties in Haarlem en op Schiphol-Zuid.

### 24 uur per dag

De bussen zijn 18 meter lang en bieden, afhankelijk van het exacte type, plaats aan maximaal 91 of 119 passagiers. Ze rijden 24 uur per dag door en hebben een batterijcapaciteit van 170 kWh. Met een volle batterij kunnen ze maximaal 80 kilometer rijden, uitgaande van een verbruik van 2 kWh per kilometer. De bussen worden opgeladen door snel- en langzaamladings. Snel laden duurt maximaal 15 tot 25 minuten. De circa vierhonderd chauffeurs hebben allemaal een speciale opleiding gehad.

## Jordaanse koning op werkbezoek Schiphol



Koning Abdullah II van Jordanië (tweede van rechts) bracht woensdag 21 maart een bezoek aan het Joint Inspection Centre (JIC), onderdeel van de douane op Schiphol. Locoburgemeester Ap Reinders (rechts) ontving de koning. Tijdens het bezoek werd koning Abdullah onder andere geïnformeerd over de Nederlandse expertise op het gebied van luchtvracht. Ook tekenden Nederland en Jordanië een overeenkomst voor het onderzoeken van de economische mogelijkheden voor de ontwikkeling van een vracht-distributiecentrum op Queen Alia International Airport.

## Column burgemeester

**U maakte afgelopen week een 'Rondje door de polder'. Beviel dat?**

"Tijdens mijn eerste officiële 'Rondje door de polder' heb ik ontzettend leuke kennismakingen mogen meemaken. Bijvoorbeeld met de dorpsraad Lisserbroek, die op allerlei manieren de leefbaarheid, de saamhorigheid en de duurzaamheid van het dorp wil bevorderen. De dorpsraadsleden verhaalden uitgebreid over de activiteiten in 'hun' dorps huis. Maar we bezochten ook het graf van J.P. Heije, de 19e-eeuwse Amsterdamse arts die via zijn schoonfamilie in Abbenes terecht kwam en onder meer beroemd is geworden door de liedteksten die hij schreef. Samen met de aanwezige kinderen heb ik chocolademelk gedronken en zijn bekende liedjes gezongen. Ook met de ondernemers van winkelcentrum De Symfonie in Nieuw-Vennep heb ik kennisgemaakt en natuurlijk van hen een aantal prangende wensen meegekregen. En wat dacht u van Landgoed De Olmenhorst, een van de grootste boomgaarden in de polder, met haar appels en peren en innovatieve en duurzame ondernemingen. Onder het toezicht oog van bewoners van woonzorgcom-



Burgemeester Onno Hoes.

Foto: Renata Jansen-Fotografie

plex In het Zomerpark en met behulp van de kinderen van de naastliggende basisschool Bommelstein heb ik in het kader van de Nationale Boomfeestdag een stevige boom mogen planten: het begin van het Voedselbos. De kinderen van Bommelstein en de bewoners van In het Zomerpark maakten de klus af, met hazelnootstruiken, frambozen, notenbomen en bessenstruiken. We waren te gast bij de nieuwe lunchlocatie in tuincentrum Suidgeest waar mensen met een beperking, allen medewerkers van BioSoepi, ons een heerlijke biologische lunch voorgezet hebben. Verder hebben we de historische verhalen van de vrijwilligers van het nieuwe pop-up Nederlands Transportmuseum mogen aanhoren. Kortom (nou kort...) een prachtige dag om me verder te verdiepen in het DNA van onze polder. Binnenkort volgt een tweede rondje, ik kan niet wachten!"

## Werken aan de weg

Nieuwe tijdelijke verkeersmaatregelen:

**Badhoevedorp**  
Primulastraat, 3-13 april, afgesloten.

**Hoofddorp**  
Elisa van Calcarstraat, 3-5 april, afgesloten.

Elisa van Calcarstraat, 5-13 april, weg half afgezet.  
Fanny Blankers-Koenlaan, 28-29 maart, fietspad afgesloten.

Toolenburgpad (fase 1), 3 april-9 mei, fietspad afgesloten.

Kruisweg ter hoogte van Draverslaan, 3 april, weg half afgezet.  
Spoorlaan ter hoogte van Bennebroekerweg, 3-27 april, afgesloten.

**Zwanenburg**  
Iepenlaan, 29 maart-6 april, weg half afgezet.

Een compleet overzicht van de tijdelijke verkeersmaatregelen staat op [haarlemmermeer.nl/verkeershinder](http://haarlemmermeer.nl/verkeershinder). Voor smartphones is er [haarlemmermeer.nl/werkenaan deweg](http://haarlemmermeer.nl/werkenaan deweg).

## Raads Plein

Raadsplein is de naam voor de vergaderingen van de gemeenteraad. Inwoners, ondernemers en belangstellenden zijn van harte welkom, ook om alleen een onderdeel bij te wonen. De agenda's zijn onder voorbehoud van wijzigingen. Actuele informatie over de agenda's via Twitter, iBabs, haarlemmermeer.nl/gemeenteraad of bij de griffie.

### ■ Raadsplein 5 april

17.00-17.15 uur Opening, mededelingen, definitief vaststellen van de agenda, van de verslagen van 8 maart 2018 en van de lijst van ingekomen brieven en stukken. **Raadzaal**  
17.15-18.15 uur Vragenuur. **Raadzaal**  
18.15-19.00 uur Pauze  
19.00-22.00 uur Hoorzitting en Sessie over Ruimtelijke Economische Visie Rijsenhout (2018.004234). **Raadzaal**  
19.00-20.00 uur Sessie Voortgangsrapportage sluitende aanpak personen met verward gedrag in Haarlemmermeer (2018.0008680). **Heizeaal**  
Ca. 22.15 uur: Stemmingen.

**Op 29 maart is er geen Raadsplein; volgend Raadsplein is donderdag 19 april, aanvang 17.00 uur.**

### ■ Meekijken en raadsstukken

Raadsplein volgen kan vanaf de tribune, maar ook via gemeenteraad.haarlemmermeer.nl. Daar staat ook het videoarchief van de raad. Actuele raadsstukken, ook die in de vergadering komen (moties, amendementen, insprekers) via [ibabs.eu](http://ibabs.eu) of de [iBabs-app](http://iBabs-app). Inloggen met Haarlemmermeer/burger/burger.

### ■ Inspreken

Inspreken kan in het vragenuur en bij raadsdebatten en -sessies. Spreektijd maximaal vijf minuten. Op gemeenteraad.haarlemmermeer.nl staan de regels. Meer info ook bij de griffie.

### ■ Info, vragen en contact

[haarlemmermeer.nl/gemeenteraad](http://haarlemmermeer.nl/gemeenteraad)  
[griffie@haarlemmermeer.nl](mailto:griffie@haarlemmermeer.nl)  
023 567 6819  
[@HlmmrRaad](https://twitter.com/HlmmrRaad)

# Klimpark21 is meer dan een mooi (voor)uitzicht

**HAARLEMMERMEER - Van een afstand lijken het masten van een groot schip. Maar eenmaal dichtbij wordt snel duidelijk: het zijn de palen van Klimpark21. Vorig jaar oktober werd dit project van initiatiefnemer Michael Sevenhuijsen officieel geopend. Na de winterstop kunnen klimmers vanaf 30 maart weer terecht in deze bijzondere attractie in PARK21.**

Klimmers van alle leeftijden kunnen hier, gezekerd aan een kabel, tot op tien meter hoogte genieten van het uitzicht. Aan de ene kant de groene rand van de Toolenburgerplas, aan de andere kant het weidse agrarisch landschap bij Nieuw-Vennep, de woonplaats van Michael Sevenhuijsen. Links zoekt om de paar minuten een rode bus voorbij, rechts is de IJweg met een manege en winkels voor dier en tuin.

## Skatebaan

"Een prachtige locatie toch," zegt Sevenhuijsen enthousiast, op een platform op zeven meter hoogte. Richting busbaan ligt het golvend landschap van de skatebaan voor elektrische skateboards, ook onderdeel van het project. "Het is nog steeds moeilijk te beseffen dat je

hier kunt staan. Eeuwenlang was het hier een meer." De hobbels in de skatebaan zijn een verwijzing naar de golvende bodem van het Haarlemmermeer voor de drooglegging.

## Droom

Sevenhuijsen klimt naar beneden. "Een paar jaar geleden kwam ik op het idee om dit klimpark te beginnen. Hier in PARK21 kon ik mijn droom realiseren. Ik ben heel trots op mijn vrouw en drie kinderen, want zonder hun steun en meedenken had ik het niet gered. Dit is echt ons project. Ik prijs me ook heel gelukkig met de projectmanager van de gemeente, die mij de juiste weg wees in de wereld van procedures en vergunningaanvragen. Het gaat niet vanzelf, maar hier liggen kansen, ook voor anderen die



Michael Sevenhuijsen in oktober vorig jaar in Klimpark21. Op 30 maart start het zomerseizoen en is iedereen weer van harte welkom. Foto: Margo Oosterveen

ondernemend zijn en een goed idee hebben!"

## Grenzen verleggen

Het klimpark heeft hij samen met Obliq Architectuur uit Utrecht ontworpen: "Het is veel meer dan een plek waar je kunt klimmen. Hier leer je

wat je kunt en ontdek je je grenzen. En wie weet leer je zelfs je grenzen te verleggen. Eerst klimmen naar vier meter en vertrouwd worden met het materiaal, om vervolgens door te kunnen naar zeven meter en dan naar tien meter. En straks misschien wel naar twintig meter, want dat wordt

een volgende stap in Klimpark21. Moet je je voorstellen, wat dat kan betekenen voor iemands zelfvertrouwen, dat je durft te klimmen naar tien of zelfs twintig meter hoogte."

## Partijtjes en bedrijfsuitjes

Het vooruitzicht alleen al om dit met Klimpark21 te bereiken, was een belangrijke drijfveer van Sevenhuijsen om eraan te beginnen. De kersverse ondernemer is ook brandweerman en in die baan leerde hij zijn eigen grenzen te verleggen. Hij heeft nog meer plannen voor Klimpark21, maar wat die zijn, blijft nog even in de toekomst verscholen. Eerst genieten van het klimpark. "De reacties van de eerste klimmers zijn goed. De eerste partijtjes en bedrijfsuitjes zijn ook al gehouden, want ook die mogelijkheid is er."

Klimpark21 ligt in PARK21 achter Ranzijn Nieuw-Vennep en tegenover recreatieplas Toolenburg op de kruising van de IJweg en de Nieuwe Bennebroekerweg. Meer informatie op klimpark21.nl.

# SHARE Meets in duurzaam getransformeerd rijksmonument



Zo'n zeventig belangstellenden waren afgekomen op alweer de vijfde SHARE Meets, deze keer in het voormalige Burgerweeshuis in Amsterdam-Zuid. Foto: Jur Engelchor

**HAARLEMMERMEER - Het voormalige Burgerweeshuis in Amsterdam-Zuid vormde het decor met een hoog wauw-gehalte van SHARE Meets op 15 maart. De deelnemers kregen een rondleiding door dit duurzaam gerestaureerde rijksmonument. Verder ging het over circulair Schiphol en de duurzame ambities voor Lissersbroek-Noord.**

"Dat SHARE Meets over de Ringvaart is getrokken toont het belang van regionale samenwerking," aldus Michiel Ruis, directielid bij de gemeente Haarlemmermeer, tijdens zijn welkomstwoord. SHARE Meets is een serie bijeenkomsten van bedrijven, organisaties en de gemeente met als doel de transitie naar de circulaire economie te versnellen. Zo'n zeventig belangstellenden waren afgekomen op alweer de vijfde SHARE Meets, met dit keer als thema gebiedsontwikkeling en circulaire transitie. Dat laatste had onder meer te maken met de locatie van de bijeenkomst, het kantoor van gebiedsontwikkelaar BPD.

## Wereldberoemd

Sinds begin dit jaar is BPD gevestigd in het voormalig Burgerweeshuis in Amsterdam-Zuid. Het gebouw van architect Aldo van Eyck uit 1960 is rijksmonument en wereldberoemd als een van de eerste voorbeelden van het structuralisme in de architectuur. John van den Heuvel, ontwikkelingsmanager BPD: "Naast de gunstige, strategische ligging in Amsterdam, nabij Schiphol en de dynamiek van de stad, was ook de verbinding met kunst en cultuur een belangrijke reden voor BPD om voor deze locatie te kiezen. In en om het Burgerweeshuis gaat de 40 jaar

oude BPD kunstcollectie een relatie aan met de architectuur." Het is BPD gelukt om dit monument met een energielabel 'ver beneden G' om te toveren in een comfortabel kantoorgebouw met energielabel A.

## Winst te behalen

Inge van Baardwijk van Schiphol Real Estate ging vervolgens in op de duurzaamheidsambities van de nationale luchthaven. Schiphol wil een circulaire luchthaven worden en streeft naar 'zero waste' (geen afval) in 2030. Het vroeg onderzoeks- en adviesbureau Metabolic om de materiaalstromen van Schiphol in kaart te brengen. Van Baardwijk legde uit dat bij de voedselreststromen en de elektronische reststromen op de luchthaven nog winst is te behalen. De eerste acties worden hiervoor al ondernomen. Als voorbeeld noemde zij de videoschermen die in de terminal hangen. "Die kopen we niet meer, maar we betalen de leverancier voor het gebruik ervan, waardoor de leverancier eigenaar blijft."

## Interactieve workshop

Lizan Hegeman, locatiemanager van BPD, en Wouter van Twillert van C-Creators, presenteerden de circulaire visie die zij samen met deskundigen aan het opstellen zijn voor

Lissersbroek-Noord. Dat is een nieuw te bouwen wijk met zo'n duizend woningen. Aan de deelnemers werd gevraagd om in groepjes tijdens een korte interactieve workshop mee te denken over de ambities en (on)mogelijkheden op het gebied van onder meer gebouwen en materialen, mobiliteit, groen, water, technologie en sociale duurzaamheid.

## Tips en adviezen

Na twintig minuten waren de flip-overvellen vol geschreven met grote en kleine tips, ideeën en suggesties. Bijvoorbeeld over gemeenschappelijk groen (voedselbos, stadslandbouw) dat gezamenlijk wordt beheerd en een collectieve energievoorziening op wijkniveau. Houd bij het ontwerp en de bouw

rekening met voortschrijdende technologie. Een ander advies was om ook ruimte te bieden aan eigen initiatieven van inwoners en tijdelijke invullingen van gebieden. Hegeman en Van Twillert waren blij met de rijke oogst van de middag waarmee zij verder kunnen werken aan een circulair Lissersbroek-Noord.

# Nick van Eijk: 'Zonder vertrouwen moet je niet in zo'n club gaan zitten'

**BADHOEVEDORP - "Je moet er wel een béétje vertrouwen in hebben", zegt Nick van Eijk. Hij maakt deel uit van de begeleidingsgroep voor het centrum van Badhoevedorp.**

Samen met andere inwoners, ondernemers en vertegenwoordigers van de vereniging Dorpsraad Badhoevedorp, praat Van Eijk in de begeleidingsgroep al ruim een half jaar mee over het toekomstige centrum van zijn dorp. "Als je de boel geheel wantrouwt, moet je niet participeren. Dan moet je niet in zo'n club gaan zitten."

## Ja en amen

In de begeleidingsgroep worden plannen bedacht om het centrum rondom het Lorentzplein te versterken. Winkels en supermarkten zijn daarbij onderwerp van gesprek, maar zeker niet het enige. Nu de A9 is omgelegd komt tussen de Kamerlingh Onneslaan en de Pa Verkuijllaan een gebied vrij voor onder meer wonin-

gen. Ook de recreatieve route door het gebied is onderwerp van gesprek in de begeleidingsgroep. Nick van Eijk, die zelf in een van de drie wooncomplexen (Zuiderbogen) aan de Franklinstraat woont, stelt zich constructief op. Maar dat betekent niet dat zijn inbreng alleen maar uit 'ja en amen' bestaat, maakt hij duidelijk. De kwieke, sympathieke 84-jarige Badhoevedorper toont zich juist een kritische inwoner die niet direct in de houding schiet zodra hij met 'de overheid' te maken krijgt. Hij koestert zijn portie gezonde achterdocht, zegt hij, voortgekomen uit ervaringen in het verleden. Dat voorkomt al te grote teleurstellingen, legt hij uit, en het houdt hem scherp.

## Realist

Van Eijk toont zich ook een realist. Hij begrijpt volkomen dat de ontwikkeling van het nieuwe winkelcentrum en de beoogde woningbouw ook heel veel met geld hebben te maken. Hij

weet dat de gemeente in de omlegging van de A9 zo'n 100 miljoen euro heeft geïnvesteerd. "Logisch dat de gemeente van dat geld zo veel mogelijk wil terugzien." Hij begrijpt ook dat "participeren niet hetzelfde is als je wensenlijstje indienen en de gemeente succes wensen met het vervullen van die wensen. Alles wordt genoteerd. Dat wel. Maar niet alles wordt gerealiseerd. Dat snap ik anders goed. Daar komt nog bij dat in de begeleidingsgroep ook niet iedereen het met elkaar eens is. Er liggen dus verschillende wensenlijstjes op tafel."

## Voorgekookt?

Hoewel hij tot dusverre best te spreken is over de sfeer, de gang van zaken in de begeleidingsgroep en de betrokken ambtenaren komen bij hem af en toe toch vragen als deze naar boven borrelen: "Zou de gemeente niet méér weten? En is niet alles al voorgekookt?" Maar om deze vragen met 'ja' te beantwoorden, gaat hem te ver. Hij gunt de gemeente nog steeds het voordeel van de twijfel. "Door de bank genomen is mijn indruk dat we met elkaar al het nodige hebben ingebracht. En dat er wordt geluisterd. Wel vond ik in het begin dat er van de kant van de gemeente te snel dingen werden afgekap. Onder het motto: dat kost te veel geld. Ik denk dan: laat het opborrelen. Uiteindelijk belanden we toch allemaal weer met onze voeten op de grond."



Nick van Eijk praat in de begeleidingsgroep mee over de plannen voor het centrum van Badhoevedorp. Foto: Jur Engelchor

Dit is een ingekorte versie van een artikel dat staat op haarlemmermeer.nl/informeel. Op 7 april is er een informatiemarkt over de ontwikkelingen in Badhoevedorp (zie bericht op de pagina hiernaast).