

Infor Meer

Krant van de gemeente Haarlemmermeer - Jaargang 11, nummer 49, donderdag 22 december 2016

'Ze kunnen hier fatsoenlijk wonen'

HOOFDDORP - Ergens veel over praten maar het nog niet met eigen ogen hebben gezien. Dat voelde niet lekker bij wethouder Tom Horn (Zorg, Welzijn en Wonen). Daarom liet hij zich door woningloods Rik Bolderheij en programmamanager Anita Hoogeveen rondleiden door de panden aan de Binnenweg en Lutulistraat. Deze panden zijn als eerste klaar voor bewoning door 41 statushouders.

"Enige creativiteit is wel nodig om het voormalige kantoorpand van GGZinGeest 'om te katten';" zegt gastheer Theo Zijlstra van Company Beheer bij het binnentreden. Er wordt hard gewerkt, het ruikt er naar schoonmaakmiddelen en andere geuren die aan verbouwingen doen denken. "Vooral om aan de eisen te voldoen op het gebied van brandveiligheid, kostte de nodige hoofdbreken. Die eisen zijn strenger voor woonruimte dan voor kantoren", zegt Zijlstra. "En concessies zijn uit den boze", weet Tom Horn.

'Alleengaanden'

Theo Zijlstra vindt dat je 'fatsoenlijk kunt wonen' in het pand aan de Binnenweg. Tom Horn is dat met hem eens. Hier en daar zijn kastjes blijven hangen die de bewoners kunnen gebruiken. Hetzelfde geldt voor de vloerbedekking. "Die mensen komen met niets, hooguit een paar tassen met kleding." De bewoners zijn 'alleengaanden', mannen en vrouwen. Zij wachten op gezinshereniging waarna ze via Ymere naar een zelfstandige eengezinswoning kunnen doorstromen.



Bezoek van Anita Hoogeveen, Rik Bolderheij en wethouder Tom Horn aan het gebouw aan de Binnenweg. Foto: Jur Engelchor.

Taallessen

In de tussentijd doen ze al aan 'voorinburgering', aldus Anita Hoogeveen. "Drie dagen per week taallessen. Verplicht, maar gratis. Als hun gezinnen komen, kunnen ze hun partner en kinderen op sleeptouw nemen, verder de samenleving in." Het pand aan de Binnenweg is daarom echt als tijdelijke woonruimte bedoeld.

Gezamenlijk

Voor de vrouwen is een aparte verdieping. Hoe ouder de bewoner, hoe groter de kamer. De kamers zijn 15 tot 32 vierkante meter en kosten inclusief servicekosten 332 tot 545 euro per maand. "Dat zijn geen speciale tarieven, dat zouden jij en ik ook moeten betalen", aldus Theo Zijlstra. De bewoners kunnen beschikken over een centrale keuken met zes kookplaten, een eetzaaltje en een gezamenlijke recreatieruimte. Er is een extra boiler geïnstalleerd zodat zes personen tegelijk kunnen douchen. "Bij mij thuis is het soms meer dringen geblazen", zegt Zijlstra. Er wordt instemmend geknikt. Ook voor fietsenrekken wordt nog gezorgd, evenals bankjes voor buiten. "Die moeten de bewoners zelf in de grond zetten." Eenmaal weer

buiten zegt wethouder Tom Horn: "Ik denk dat de mensen hier een goede start kunnen maken en dat ze zich hier welkom kunnen voelen."

Centraal

Net als aan de Binnenweg ligt het pand aan de Lutulistraat, 'centraal en toch aan de rand van het winkelcentrum', constateert Tom Horn. Zo worden de bewoners niet geïsoleerd en komen ze ook niet in het middelpunt van de belangstelling te staan. Prima locaties dus, vindt ook Rik Bolderheij. De transformaties zijn niet in de laatste plaats zijn verdienste. Hij heeft er dikwijls voor moeten praten als Brugman. "Neem parkeren. Collega's wijzen mij terecht op de parkeernorm. Punt is alleen dat niet één bewoner een auto heeft. Dat soort kwesties. Inmiddels buigen we in het raadhuis allemaal mee en naar elkaar toe. Ikzelf niet in de laatste plaats. Missie geslaagd."

Lutulistraat

In de Lutulistraat komen alleenstaande mannen te wonen, onder meer uit Syrië en Eritrea. Zij wachten niet op gezinshereniging. Voor hen is hun woonruimte in mindere mate een doorgangshuis dan voor de Binnenwegbewoners.

Onderdak voor zestig statushouders

Op drie plekken in Hoofddorp nemen nog voor het einde van het jaar in totaal bijna zestig statushouders hun intrek. Deze vluchtelingen met een verblijfsvergunning hebben onlangs de sleutel gekregen van hun eenkamerwoning aan de Binnenweg, Lutulistraat of Etta Palmstraat. In het pand aan de Etta Palmstraat zijn ook twintig huurwoningen voor zogeheten 'spoedzoekers', bijvoorbeeld gezinnen die op straat dreigen te komen staan.

In Haarlemmermeer is een groot tekort aan goedkope huurwoningen, daarom besloot de gemeente een 'inhaalslag' te maken. Zie ook haarlemmermeer.nl/woningnood.

Goed en veilig begin van het nieuwe jaar

HAARLEMMERMEER – Wie oudejaarsavond zegt, zegt oliebollen, champagne en vuurwerk. Traditiegetrouw gaan veel mensen op 31 december om twaalf uur de straat op om samen het nieuwe jaar in te luiden. Om het een feest voor alle Haarlemmermeesters te laten zijn, gelden er regels.

Vuurwerk afsteken mag alleen op oudejaarsavond en -nacht tussen 18.00 en 2.00 uur. Er zijn dit jaar vijf gebieden waar helemaal geen vuurwerk mag worden afgestoken. Net als vorige jaren is in Hoofddorp een vuurwerkverbod rondom het Spaarne Gasthuis, in het park tussen de Femina Mullerstraat en de Haya van Somerensingel, inclusief het scholeneiland van De Octopus,

Tabitha en De Wilgen, en rond het appartementencomplex Arnolduspark aan de Willem Pijperlaan. Nieuw dit jaar zijn kinderboerderij Boerenzwaluw en directe omgeving (Hoofddorp) en kinderboerderij Dierenvreugd en directe omgeving (Nieuw-Vennep). Wie vuurwerk afsteekt in de vuurwerkverbodsgebieden of buiten de toegestane tijden, riskeert een boete of (jongeren) een verwijzing naar Halt.

Prullenbakken en containers

Op veiligheid.nl staan tips voor het veilig afsteken van vuurwerk (met een leuk filmpje van Enzo Knol). Bij vernielingen in de openbare ruimte of van gemeentelijke eigendommen, verhaalt de gemeente de schade op degenen die dit hebben veroorzaakt. Vlak voor oud en nieuw worden veel prullenbakken en containers tijdelijk afgesloten om schade door vuurwerk te voorkomen. Het gaat om straatprullenbakken, hondenpoepbakken, ondergrondse bakken voor papier en voor plastic en drinkkartons en textielcontainers. Uiterlijk 2 januari

gaan al deze bakken weer open. De glasbakken blijven gewoon open. De inzamelstations (Blipverts) voor onder andere batterijen, cartridges en spaarlampen zijn van 22 december tot 4 januari dicht.

Happy New Vennep

In Nieuw-Vennep is iedereen van 23.00-3.00 uur welkom bij Happy New Vennep op het Vennepervlein. Toegang is gratis. Met muziek van dj's Glen Alexis, Job Bleije, DJIVARO,

NISTA & TIGR kunnen Vennepers dansend het nieuwe jaar inluiden. Voor het feest in brasserie-café Sylvia's Leeuwteje is wel een entreekaartje nodig (in de voorverkoop verkrijgbaar bij onder andere Sylvia's Leeuwteje). Op en rondom het feestterrein mag geen vuurwerk worden afgestoken en is glaswerk niet toegestaan. In Hoofddorp organiseert Winterland vanaf 20.00 uur een New Year's Eve Party (winterlandhoofddorp.nl).



Tijdens de jaarwisseling organiseert Winterland in Hoofddorp een New Year's Eve Party. In Nieuw-Vennep kan op het Vennepervlein bij Happy New Vennep het nieuwe jaar feestelijk worden ingeluid. Foto: Kees van der Veer.

Nieuwjaarsreceptie gemeente

De gemeenteraad en burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer nodigen alle inwoners uit voor de nieuwjaarsreceptie op maandag 2 januari 2017. De nieuwjaarsreceptie is van 17.00 tot 19.00 uur in de Burgerzaal op de eerste etage van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp. Iedereen is van harte welkom. Tijdens de nieuwjaarsreceptie houdt burgemeester Weterings een toespraak en wordt de HLMMREER Prijs 2016 uitgereikt door wethouder Adam Elzakalai. Esprazzivo, een jazzband bestaande uit vijf muzikanten, zorgt voor de muzikale omlijsting.

Afvalkalender 2017

Op Tweede Kerstdag, maandag 26 december, is de milieustraat gesloten. Ook haalt Meerlanden dan geen afval op. Vervangende inzamelingsdagen én de dagen waarop in 2017 het afval wordt opgehaald, zijn te vinden op de digitale afvalkalender op afvalkalender.meerlanden.nl en in de Meerlandenapp. Wie een smartphone heeft, kan de app van Meerlanden gratis downloaden via de App Store of Google Play. De digitale afvalkalender is altijd en overal te raadplegen en bevat de meest actuele informatie. Het is ook mogelijk om de gegevens in een persoonlijke digitale agenda te importeren. Wie de afvalkalender toch graag in de keuken of meterkast wil hangen, kan deze downloaden en printen. Ook is het mogelijk vanaf deze week een exemplaar op te halen bij het ondernemersplein in het raadhuis of bij één van de servicecentra.



Afvallinzamelaars van Meerlanden aan het werk. Foto: gemeente Haarlemmermeer.

Herindelingsontwerp ter inzage

De gemeenteraden van Haarlemmermeer en Spaarnduyn en van Haarlemmermeer zijn vorige week akkoord gegaan met het herindelingsontwerp voor de samenvoeging van beide gemeenten. Dat stuk is de basis voor het wetsvoorstel voor de samenvoeging per 1 januari 2019. Het herindelingsontwerp ligt ter inzage in het raadhuis en de servicecentra van de gemeente en is ook te vinden op www.haarlemmerliede-haarlemmermeer.nl. Iedereen die wil kan tot en met 10 februari zijn of haar zienswijzen aan het college van een van beide gemeenten sturen. Meer daarover in de uitgave 'Natuurlijk verbonden' verderop in HCnieuws van deze week.

BIZ De Hoek en Cruquius

Er wordt een bedrijveninvesteringzone ingesteld op zowel bedrijventerrein De Hoek als in winkelgebied Cruquius. In een bedrijveninvesteringzone (BIZ) investeren ondernemers samen in bijvoorbeeld de inrichting van de openbare ruimte, veiligheid of promotie van het gebied. Oprichten van een BIZ kan alleen als hiervoor voldoende steun is onder de ondernemers. In De Hoek en Cruquius is daarom een draagvlakmeting gehouden. In De Hoek zijn 230 van de 260 stemmen uitgebracht waarvan 170 stemmen vóór. De opkomst onder eigenaren was 91,54 procent en onder gebruikers 85,38 procent, waarbij het aantal voorstemmers respectievelijk 69,75 procent en 78,38 procent bedroeg. In Cruquius zijn 17 van de 32 stemmen uitgebracht (53,13 procent), waarvan 12 vóór. De voorstemmers vertegenwoordigen in beide gebieden een hogere WOZ-waarde dan de tegenstemmers. Hiermee is voldaan aan alle wettelijke vereisten voor het vaststellen van voldoende draagvlak.



Bedrijveninvesteringzone De Hoek. Foto: Danny de Casembroot.

Geen InforMeer op 29 december

InforMeer, de wekelijkse uitgave van de gemeente Haarlemmermeer in HCnieuws, verschijnt niet op donderdag 29 december. De volgende InforMeer verschijnt op donderdag 5 januari 2017 in HCnieuws. Op haarlemmermeer.nl/nieuws verschijnt in die weken wel het nieuws van de gemeente.

Colofon

InforMeer is een uitgave van de gemeente Haarlemmermeer en wordt wekelijks huis-aan-huis verspreid in de hele gemeente.

Haarlemmermeer publiceert haar officiële gemeentelijke bekendmakingen op officiële bekendmakingen.nl. Het gaat bijvoorbeeld om aanvragen en besluiten op vergunningen, besluiten in bestemmingsplannen of verkeersbesluiten. Een abonnement nemen op de e-mailservice met berichten uit de buurt kan via Overheid.nl.

Reacties: Cluster Communicatie en Externe Betrekkingen, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp of nieuws@haarlemmermeer.nl haarlemmermeer.nl Facebook.com/gemeentehaarlemmermeer

Aan de inhoud van InforMeer kunnen geen rechten worden ontleend.

Veel inzet bij bestrijding van gladheid

HAARLEMMERMEER – Gisteren, woensdag 21 december, is de winter officieel begonnen, dus de kans op gladheid neemt toe. Ook de afgelopen weken heeft het al een paar nachten fors gevoren. Bij Meerlanden werkt een team van tachtig mensen aan gladheidsbestrijding in acht gemeenten, waaronder Haarlemmermeer.

"Als het glad wordt, kan ik om half vier 's ochtends worden gebeld. Een uur later rijd ik dan uit met de strooiwagen," vertelt chauffeur Bart Koelman. Meerlanden strooit bij gladheid met 55 wagens op de gemeentelijke wegen en de fietspaden. Hiervoor worden de wagens omgebouwd waarmee normaliter de afvalcontainers worden geleegd. Alle chauffeurs doen het strooien naast hun gewone werkzaamheden. Dus nadat Koelman in alle vroegte zijn strooirotonde heeft gereden, begint hij aan zijn normale werk, het legen van de plastic-containers.

Actuele informatie

Wie actuele informatie over gladheid en strooiroutes wil ontvangen, kan zich aanmelden voor WhatsApp van de gemeente. Stuur een appje met de tekst 'nieuws aan' naar 06 1331 0900. Afmelden kan door een appje te sturen met de tekst 'nieuws uit'.

Week op, week af

"Ik houd zelf ook bij of er kans is op gladheid," zegt Koelman. "Als je weet dat je waarschijnlijk heel vroeg je bed uit moet, pas je je leven daarop aan. Dan is het goed vol te houden. Maak je veel uren in de gladheidsbestrijding, dan worden andere mensen op je gewone werk ingezet." Sowieso hebben de chauffeurs week op, week af 'strooidienst'.

IJzel

Koelman heeft een vaste strooirotonde, in het centrum van Hoofddorp. "We strooien niet alleen 's ochtends vroeg, ook vaak 's avonds. En als het nodig is ook overdag. Door preventief te strooien proberen we te voorkomen dat het glad wordt. Als het echt ijzelt, is dat lastig. Ik herinner me van een paar jaar geleden dat de Bennebroekerweg spekglad was. Dan rijd je extra voorzichtig en let je goed op dat je medeweggebruikers geen schuiver maken." Het is leuk en vooral nuttig werk, vindt Koelman. "Het mooiste vind ik sneeuwschuiven, want dat doen we ook."

Zoutkisten

Om gladheid te bestrijden zijn veel mensen nodig. Medewerkers van AM Match en De Waterwolf worden ingezet om handmatig te strooien op bijvoorbeeld bruggen. Als er veel sneeuw ligt en het lange tijd glad is, dan wordt er nog extra met de hand gestrooid en geveegd bij het station en bushaltes. En ook op looproutes



Bij de gladheidsbestrijding wordt onder meer gebruik gemaakt van de zogeheten 'natzoutmethode' en het sproeien met pekewater. Foto: gemeente Haarlemmermeer.

van seniorencomplexen naar bijvoorbeeld een bushalte of winkelcentrum. Ook staan op 195 plekken in de gemeente zoutkisten. Inwoners kunnen dit zout gebruiken op bruggen, stoepen en andere plekken waar strooiwagens niet of moeilijk kunnen komen. De locaties van de zoutkisten staan op haarlemmermeergemeente.nl. Bij extreem winterweer, met veel sneeuwval, kan Meerlanden bovendien een beroep doen op boeren die met extra veeg- en borstelmachines in actie komen.

Biozout

De gemeente en Meerlanden zijn samen steeds op zoek naar manieren

van gladheidsbestrijding die minder impact hebben op het milieu. Een deel van de wagens van Meerlanden rijdt op groengas, opgewekt uit groente-, fruit- en tuinafval (gft). Bij de gladheidsbestrijding wordt onder meer gebruik gemaakt van de zogeheten 'natzoutmethode' en het sproeien met pekewater. Het water dat hiervoor nodig is, haalt Meerlanden uit het eigen compostingsproces van gft. Ten slotte heeft Meerlanden een proef gedaan met biozout, een restproduct van de vervaardiging van biobrandstof. Die is zo goed bevallen dat wanneer de huidige voorraad steenzout is opgebruikt, alleen nog biozout wordt gestrooid.

Verkeersregelinstallatie op windenergie

HOOFDDORP - De eerste Nederlandse verkeersregelinstallatie op windenergie staat op het kruispunt Bennebroekerweg - Rijnlanderweg. De windmolen voorziet de installatie van alle stroom die nodig is. De installatie had al energiezuinige LED-lampen.

Op vrijdag 16 december stelden wethouder John Nederstigt (Duurzame economische ontwikkeling) en wethouder Derk Reneman (Verkeer en Vervoer) de installatie in werking. De windmolen kan, afhankelijk van de wind, zo'n drieduizend kilowattuur aan energie per jaar opleveren. Voor de verkeersinstallatie is ongeveer 2.500 kilowatt per jaar nodig. Dat de installatie energieneutraal is, is ook te lezen op een informatiebord bij de installatie.

van groene energie en niet alleen binnen het eigen huishouden. Deze verkeersregelinstallatie is een goed voorbeeld van samenwerking tussen markt en overheid op het gebied van



Wethouders John Nederstigt (links) en Derk Reneman stellen de installatie in werking waarmee de windmolen energie levert voor de verkeersregelinstallatie.

Foto: Renata Jansen.

Werken aan de weg

Er zijn geen nieuwe werkzaamheden.

duurzame innovatie," aldus wethouder Derk Reneman. Wethouder John Nederstigt heeft veel respect voor het initiatief, "want alleen door je nek uit te steken en met vernieuwingen als deze te komen, realiseren we een circulair Haarlemmermeer."

Met de pilot wil Haarlemmermeer inzicht krijgen hoe het is om met

behulp van een kleine windmolen autonome installaties in de openbare ruimte van elektriciteit te voorzien. De bedoeling is dat bijvoorbeeld ook verlichting en pompgebouwen van de riolering energieneutraal worden door een windmolen, dit als onderdeel van een energieneutrale/energieleverende gemeente Haarlemmermeer in 2050.

Raads Plein

Raadsplein is de naam voor de vergaderingen van de gemeenteraad. Inwoners, ondernemers en belangstellenden zijn van harte welkom, ook om alleen een onderdeel bij te wonen. De agenda's zijn onder voorbehoud van wijzigingen. Actuele informatie over de agenda's via Twitter, iBabs, haarlemmermeer.nl/gemeenteraad of bij de griffie.

■ Raadsplein 22 december

Raadzaal: 17.00 uur: Opening, mededelingen etc.; 17.15 uur: Vragen-uur; 18.15 uur: Pauze; 19.00 uur: Sessiedebat op verzoek van de fractie VVD naar aanleiding van Nota Aanpak Radicalisering (2016.0050592) (2016.0069307); 20.30 uur: Sessie Overgang horeca Cultuurgebouw (2016.0058439); 21.45 uur: Stemmingen.

Heijzeaal: 19.00 uur: Sessie Ontwerpverklaring van geen bedenkingen voor atletiekbaan met clubgebouw en groencompensatie A9 (2016.0067270); 20.30 uur: Vaststelling locatiebestemmingsplannen Buitengebieden (2016.0064578) - Hoorzitting en inhoudelijke bespreking.

Volgend Raadsplein op 12 en 19 januari 2017.

■ Meekijken en raadsstukken

Raadsplein volgen kan vanaf de tribune, maar ook via gemeenteraad.haarlemmermeer.nl. Daar staat ook het videoarchief van de raad. Actuele raadsstukken, ook die in de vergadering komen (moties, amendementen, insprekers) via ibabs.eu of de iBabs-app. Inloggen met Haarlemmermeer/burger/burger.

■ Inspreken

Inspreken kan in het vragenuur en bij raadsdebatten en -sessies. Spreektijd maximaal vijf minuten. Op gemeenteraad.haarlemmermeer.nl staan de regels. Meer info ook bij de griffie.

■ Info, vragen en contact

haarlemmermeer.nl/gemeenteraad
griffie@haarlemmermeer.nl
023 567 6819
@HlmmrRaad

Stippen op bomen in Wandelbos Hoofddorp

HOOFDDORP - Uit het participatieproces over het inrichtingsplan en de ontwikkelstrategie voor Hoofddorp-Centraal bleek dat vrijwel iedereen graag ziet dat de Fruittuinen en het Wandelbos gecombineerd een mooi stadspark voor Hoofddorp worden. Het kan bovendien functioneren als verbinding tussen het station en het centrum van Hoofddorp.

Om dit te bereiken is een aantal maatregelen vastgesteld, waaronder het creëren van meer openheid in het bos. Daardoor ontstaat meer licht op de grond tussen de bomen, wat bijdraagt aan de sociale veiligheid. Ook ontstaan zo open plekken, waardoor bezoekers met mooi weer in de zon kunnen zitten.

Recreatief park

Door het uitdunnen van het Wandelbos moet een veilige omgeving ontstaan die past bij de kwaliteit van een stadspark. Om het bos te kunnen omvormen naar een meer recreatief park dat veilig, open en bereikbaar is van alle kanten, wordt een aantal kleine en grote bomen gerooid. Deze bomen zijn voorlopig gemerkt met een oranje stip. Bij het selecteren van de bomen is de landschapsarchitect bijgestaan door de

bomenspecialist van de gemeente en de polderecoloog.

Kritische afweging

Er is op verschillende zaken gelet om een kritische afweging te kunnen maken in een eerste selectie. Zo is gekeken welke bomen ziek zijn (essentaksterfte of kastanjabloedingsziekte) of scheefgegroeid en welke bomen door hun slechte staat kunnen zorgen voor gevaarlijke situaties. Ook is rekening gehouden met het feit dat in boomholtes spechten en vleermuizen kunnen zitten en dat het beeld van het landschap ingrijpend kan veranderen als bomen weggehaald moeten worden.

Bij twijfel laten staan

Het uitgangspunt is dat de bomen blijven staan als er twijfel is over het weghalen ervan. Tijdens de

rondleidingen met omwonenden bleek dat het beeld bestaat dat op twee plekken veel bomen een stip hebben. Deze 'gestipte' bomen zijn met omwonenden en participanten besproken. Daarbij is uitgelegd dat het inderdaad lijkt dat veel bomen stippen hebben, maar dat slechts enkele bomen op de nominatie staan om gerooid te worden. Uiteindelijk zijn door de rondleidingen meerdere bomen van de kaplijst gehaald. Bovendien gaan de deskundigen op verzoek van de participanten nog

Betekenis van de stippen

- Eén oranje stip: bomen worden uitgedund.
- Twee oranje stippen: bomen waarvoor een kapvergunning moet worden aangevraagd.
- Witte stip over de oranje: bomen die in overleg met participanten gespaard worden
- Roze stip: deze bomen worden komend voorjaar gerooid vóór het broedseizoen.

één keer kritisch kijken naar de dikke bomen, waar een kapvergunning voor nodig is. Meer informatie via: hoofddorp-centraal.nl.

Wandel mee

Op woensdag 18 januari 2017 is van 15.30 tot 16.30 uur een wandeling door het Wandelbos gepland

waarbij uitleg wordt gegeven over de gestipte bomen. Aanmelden voor de wandeling kan via Hoofddorp-Centraal@haarlemmermeer.nl.

Lees meer op haarlemmermeer.nl/nieuws over de zieke kastanjabomen aan de Boslaan.



Bomen in het Wandelbos in Hoofddorp zijn gemerkt met stippen. Foto: Jur Engelchor.

Bewoners Bornholm blij met extra inbraakbeveiliging

HOOFDDORP - "Gelukkig heb ik nooit met een inbraak te maken gehad. Maar ik ben blij dat mijn woning nu extra beveiligd is", zegt Marja Verhagen, bewoonster van Sonderholm in Bornholm.

In Bornholm zijn in oktober 222 woningen van Ymere extra beveiligd tegen inbrekers, waaronder de woning van mevrouw Verhagen. "Op de voordeur en aan de deurpost zijn metalen veiligheidsstrips aangebracht. Ook het slot is aangepast, zodat inbrekers de cilinder er niet uit kunnen trekken." Dit laatste, het zogenaam-

de 'kerntrekken' is een populaire inbraakmethode in Haarlemmermeer. In principe is het aanbrengen van inbraakveiligheidsmaatregelen een verantwoordelijkheid van de huurder zelf. Maar Bornholm is een zogenaamde 'hotspot', met de hoogste inbraakcijfers van Haarlemmermeer. Het aanbrengen van extra beveiliging op deuren en ramen in deze wijk is een proef.

Lantaren

Mevrouw Verhagen is heel blij met de maatregelen. "Ik woon hier al 33 jaar en voel me niet onveilig, maar

je hoort natuurlijk wel eens over inbraken in de buurt. Ik zet 's nachts een ijzeren lantaarn achter mijn voordeur. Als er dan iemand binnenkomt, valt die om en hoor ik het tenminste," lacht ze. "Het is fijn dat alle huurwoningen in de buurt nu goed beveiligd zijn. Ik hoop van harte dat het helpt." De eerste resultaten zijn in ieder geval positief. In oktober en november is er nog maar één inbraak geweest in een woning van Ymere in Bornholm.

Uniek

Het anti-inbraakproject is een samenwerking tussen de gemeente, Ymere en de politie. Dat is uniek in de politieregio Noord-Holland. Het ministerie van Veiligheid en Justitie stelde een subsidie beschikbaar van 20.000 euro. De woningen zijn voorzien van kerntrekbeveiliging en veiligheidsstrips. Bij meerdere woningen zijn ook bovenlichtjes en ramen beter beveiligd met een stang of een inbraakwerende raamsluiting.

Veel maatregelen

In Bornholm en ook in Hoofddorp-Noord en Badhoevedorp is het aantal inbraken relatief hoog. Er wordt veel ondernomen om de buurten veiliger te maken. Tekstborden op straat waarschuwen inwoners wanneer het aantal woninginbraken in de buurt stijgt. Hondenbezitters wordt gevraagd bij het uitlaten van de hond extra goed op te letten en er zijn trainingen gegeven aan inwoners om

verdacht gedrag te kunnen herkennen. In heel Haarlemmermeer zijn bovendien meer dan tweehonderd WhatsApp-groepen van buurtgenoten die de politie en elkaar waarschuwen bij verdachte situaties.

Raam

"Je hebt natuurlijk zelf ook een

verantwoordelijkheid," zegt mevrouw Verhagen. "De achterburen hadden in de zomer het raam open laten staan toen ze niet thuis waren. Daar zijn dieven door naar binnen gegaan. Dat laat weer eens zien hoe belangrijk het is dat je alles goed afsluit als je weggaat."



In Bornholm zijn 222 woningen van Ymere extra beveiligd tegen inbrekers. Foto: Jur Engelchor.

Opening A9 richting Amstelveen / Utrecht

BADHOEVEDORP - Ere wie ere toekomt. Om de opening te vieren van het eerste deel van de omgelegde A9 ontving Piet Bouwhuis op vrijdag 16 december een grote sleutel uit handen van Nancy Scheijven, directeur van Rijkswaterstaat. De Badhoevedorper heeft zich jarenlang onvermoeibaar ingezet voor de omlegging van de weg.

Sinds zaterdag 17 december rijdt het verkeer in de richting van Amstelveen / Utrecht over de vernieuwde A9. De oude A9 in die richting, die nog door Badhoevedorp heen loopt, is dicht. Op 16 december ging ook de verbindingsovergang naar de A4 en Schiphol open. Deze belangrijke mijlpaal werd gevierd met een feestje dat bewust klein is gehouden omdat het échte feest pas in april 2017 is, als de

weg ook in de richting van Haarlem opengaat.

Sleutelactie

Scheijven overhandigde de 'sleutel van de A9' dan ook aan Bouwhuis met het verzoek om die tot april goed te bewaren. Daarmee kan hij straks samen met de andere initiatiefnemers de oude A9, die dwars door Badhoevedorp loopt, definitief op slot doen. De symbolische sleutel verwijst naar een succesvolle actie van het dorp in 2005. De Badhoevedorpers verzamelden toen in plaats van handtekeningen maar liefst 25.000 oude sleutels om hun pleidooi voor de omlegging van de weg kracht bij te zetten. De inwoners van Badhoevedorp willen graag weer in één dorp leven - dat gezonder, gezelliger is en weer een (nieuw) dorpsgevoel geeft in Badhoevedorp.



Piet Bouwhuis kreeg van Nancy Scheijven van Rijkswaterstaat de 'sleutel van de A9' in bewaring. Foto: Henk Roolvink.

Connexxion wint aanbesteding busvervoer Amstelland-Meerlanden

HAARLEMMERMEER - Het busvervoer in het gebied Amstelland-Meerlanden wordt vanaf 10 december 2017 uitgevoerd door Connexxion. Dat is het resultaat van de aanbesteding van de OV-concessie Amstelland-Meerlanden 2018 die door de Stadsregio Amsterdam is uitgevoerd. De looptijd van de concessie is tien jaar en eindigt op 12 december 2027, met de mogelijkheid van verlenging met maximaal vijf jaar. Het is één van de grootste aanbestede concessies van Nederland.

Een concessie geeft een vervoerbeprij het exclusieve recht om in een bepaald gebied openbaar vervoer te verrichten. Het concessiegebied Amstelland-Meerlanden bestaat uit de gemeenten Aalsmeer, Amstel-

veen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel (met uitzondering van de kern Duivendrecht) en Uithoorn, plus enkele verbindingen naar Amsterdam, Haarlem en gemeente Ronde Venen.

30 miljoen reizigers

Het gebied is ruim 300 vierkante kilometer groot en telt meer dan 300.000 inwoners. In het gebied ligt een belangrijke motor van de Nederlandse economie: de luchthaven Schiphol. Daarnaast is de bloemenvveiling Aalsmeer een belangrijke pijler. Jaarlijks maken ruim 30 miljoen reizigers gebruik van het busvervoer in dit gebied. De Stadsregio draagt jaarlijks 40,5 miljoen euro bij aan deze concessie. Lees meer op Haarlemmermeer.nl/nieuws.